DAMPFLOK-GESELLSCHAFT MÜNCHEN e.V.

E-Mail: Kontakt@dgm-41018.de www.dgm-41018.de

Nostalgie-Sonderzüge mit der Dampflok 41018

Werkstatt-Telegramm 01/2019

Liebe Freunde der 41 018,

mit einem kurzen Werkstatt-Telegramm wollen wir in unregelmäßigen Abständen über die Aktivitäten in der Werkstatt sowie rund um die 41 018 informieren.

In den letzten Monaten lag der Schwerpunkt der Arbeiten auf der vorgezogenen Kessel-Hauptuntersuchung der 41 018. Bedingt durch die erneute Verschiebung eines vom Dampflokwerk in Meiningen zugesagten Termins haben wir uns entschlossen, die Kessel-Hauptuntersuchung vorzuziehen, damit die 41 018 gleich unmittelbar nach Abschluss der Arbeiten am Fahrwerk wieder in Betrieb gehen kann.

Die finalen Arbeiten wurden am 10.08.2019 erledigt. Die Kesselabnahme ist am 16.08.2019 durch den Kesselsachverständigen erfolgt. Bereits am Folgetag wurde die 41 018 nach Meiningen überführt. Im Rahmen der Meininger Dampfloktage am 07. + 08.09.2019 wird die Maschine dort ausgestellt sein. Die Arbeiten an der 41 018 werden aus Kapazitätsgründen frühestens Ende Oktober oder Anfang November beginnen. Die Fertigstellung der 41 018 ist zu Beginn der Saison 2020 geplant.

Parallel wurde in den letzten Monaten an der Diesellokomotive PSO 2 (Krupp, Baujahr 1957, Fabrik-Nummer 3593) gearbeitet. Die komplette Bremse wurde ausgebaut, gereinigt und vermessen. Die Aufarbeitung der Bremsteile wird in den nächsten Monaten parallel durch Fachwerkstätten erfolgen. Die PSO 2 soll als Ersatz für die vereinseigene Köf betriebsfähig werden.

Auf das Gleis der 41 018 kommt die 41 364. Die 41 364 wird neben der optischen Aufarbeitung lauffähig gemacht. Nach Fertigstellung aller Arbeiten wird die 41 364 als Leihgabe in das Deutsche Dampflokomotiv Museum nach Neuenmarkt-Wirsberg gehen.

Die regelmäßigen Arbeitseinsätze finden weiterhin im Bahnpark in Augsburg statt. Eine vorherige Anmeldung ist erforderlich!

Der Vorstand, Augsburg, 19.08.2019

© Dampflok-Gesellschaft München e. V.

Jede Vervielfältigung von Daten und Informationen, insbesondere die - auch auszugsweise - Verwendung von Texten und Bildmaterial, ist nicht gestattet und bedarf der vorherigen ausdrücklichen schriftlichen Genehmigung der Dampflok-Gesellschaft München e. V. (DGM).